

Le 9 novembre 2019 à 10h, mairie de Savigné-l'Évêque :

## **Rencontre d'élus sarthois et d'élus concernés par la LGV Sud Europe Atlantique (Tours-Bordeaux)**

À l'invitation du CRI 72 et de l'association Comité Réaction citoyenne (qui fédère 22 associations le long de la LGV SEA)

En présence de l'ADEN

& d'AGIR A10 (de la Vienne)



**But de cette rencontre** : favoriser le rapprochement des forces vives, élus et associations, sur les deux lignes LGV inaugurées le 2 juillet 2017 et dont les riverains rencontrent les mêmes problèmes.

Cette démarche a été initiée lorsque des représentants du CRI 72 (4 personnes du CA) sont allés soutenir une réunion de l'association Comité Réaction Citoyenne le 5 octobre 2019 à Jaunay-Marigny (Poitiers).

Cette réunion avait lieu en présence de Me Corinne Lepage et Me Huglo (Cabinet Huglo-Lepage) : des requêtes devant le Tribunal Administratif vont être lancées de la même manière qu'en Sarthe.

## **Perspectives à l'issue de cette rencontre :**

- Les sénateurs, Jean-Pierre Vogel, Louis-Jean de Nicolaï, Nadine Grelet-Certenay, vont essayer de réunir l'ensemble des parlementaires et associations des départements concernés par les deux LGV au Sénat en janvier, pour un travail regroupé afin d'imaginer les moyens à mettre en œuvre pour que la loi change.

- Louis-Jean de Nicolaï va proposer un projet de loi sur le bruit (aidé par Julie Leduc de l'association AGIR A10, ancienne attachée parlementaire qui a déjà travaillé sur ce sujet).  
Il va également proposer à la ministre des Transports, en commission d'aménagement du territoire, dans le cadre de la transition énergétique, de poser des panneaux photovoltaïques sur les protections anti-bruit.

- Il faut maintenir la pression : plus il y aura de questions écrites, de dépôts d'amendements, plus on en parlera dans les médias, mieux ce sera pour établir un rapport de force au plus haut niveau de l'État.

- Régis Cerbelle, président de l'ADEN, souligne que c'est un très long combat à venir. Il est important que les maires soient aux côtés de leurs administrés jusqu'au bout.