

Réunion ADEN / CRI 72
le 17 avril 2018 à 20h30
à la maison des associations de Coulans-sur-Gée

En présence de nombreux maires des communes traversées ou impactées et des référents du CRI 72.

Nous a prié de l'excuser : la députée, Marietta Karamanli.

● **Les mesures effectuées par le CEREMA :**

Le compte-rendu des mesures devait intervenir il y a déjà un mois ; Régis Cerbelle nous apprend qu'il ne devrait être finalement prêt que vers la mi-mai 2018.

Un comité de suivi devrait avoir lieu fin mai 2018.

● **Retour sur l'émission de Complément d'enquête** diffusée le 29 mars 2018 : elle a permis de faire connaître les nuisances subies ; il est remarqué que la mise en évidence du bruit lui-même n'est pas facile à inclure dans un reportage TV.

L'interview de Mathias Vicherat, le n° 2 de la SNCF, a suscité de vives réactions notamment quant à la compassion exprimée (il est dans son rôle...) et au faible nombre de personnes impactées (500 personnes, dit-il, alors qu'il y en a beaucoup plus).

Certaines personnes se demandent si les dirigeants de la SNCF sont bien les bons interlocuteurs ?

● **L'Association Des Élus concernés par les Nuisances (ADEN)** va bientôt être créée officiellement. Chaque conseil municipal doit envoyer sa délibération sur les statuts à : accueil@lamillesse.fr

Cette association regroupera les maires + les parlementaires + les conseillers départementaux et régionaux.

Le bureau sera constitué de :

Régis Cerbelle, maire de Chantenay-Villedieu, président

Claude Lorient, maire de La Milesse / Michel Briffault, maire de Coulans-sur-Gée / Jean-Maurice Roncier, conseiller municipal d'Aigné.

Le siège sera à la mairie de La Milesse qui mettra un secrétariat à disposition.

● **Recueil des dossiers de plaintes par le futur président de l'ADEN, Régis Cerbelle.**

Nombre de dossiers recueillis à :

Neuville-sur-Sarthe : **35** / Chantenay-Villedieu + Pirmil + St-Pierre des Bois + Poillé-sur-Vègre + Fontenay-sur-Vègre + Auvers-Le-Hamon + Vallon-sur-Gée : **162** / Soulligné-Flacé : **5** / Lombron + Montfort-le-Gesnois : **126** / Savigné l'Évêque + St Corneille + Sillé-le-Philippe + Connerré : **124** / Degré : **68** / Joué-l'Abbé : **33** / Coulans-sur-Gée + Chauffour-Notre-Dame + La Quinte : **117** / Aigné : **138** /

La Milesse : **7**. Total : **815** plaintes de foyers.

Si l'on prend une moyenne de 3 personnes par foyer, cela représente 2 445 personnes, arrondi à **2500 personnes impactées en Sarthe.**

Et sans doute bien davantage car un certain nombre de personnes ne se sont pas signalées.

Il est à noter que le recueil des fiches de réclamation peut se poursuivre.

- Régis Cerbelle va demander un RV au Préfet afin de lui remettre ces plaintes.

● **Rencontre le 12 avril 2018** avec

Marc Legrand, président d'Eiffage Rail Express, accompagné de **Didier Postel**, a demandé à rencontrer Philippe Métivier, le maire de Savigné-l'Évêque pour, dit-il, « *se rendre compte du bruit d'un TGV* ». Il se demande pourquoi les Sarthois sont plus sensibles que les autres !

Est-il missionné par la SNCF ? Par un ministère ?

Il a demandé quelles étaient les propositions des riverains. Philippe Métivier, Régis Cerbelle et Jean-Pierre Vogel, lui ont rappelé les demandes :

- baisser la vitesse de 320 km/h à 250 km/h

- réaliser des murs ant-bruit là où c'est possible

- que la SNCF demande à Alstom de construire des trains moins bruyants.

Ils sont allés se rendre compte du bruit sur un pont à Savigné-l'Évêque.

Il est à noter que c'est Didier Postel qui s'occupera du suivi pendant 15 ans. !

LE CRI demande qu'à l'avenir, et comme décidé, que des représentants du CRI 72 et de l'ADEN soient présents ensemble à toutes les réunions qui auront lieu à l'avenir. C'est capital pour l'efficacité de nos démarches.

● Une réunion avec les maires et élus de la ligne Tours-Bordeaux est prévue à Ste Maur-de-Touraine dans une semaine, Régis Cerbelle y sera présent.

● Problème de la dévalorisation de l'immobilier, même à 2 km de la LGV. Un exemple : une maison estimée à 130 000 € a été vendue 85 000 €.

● **Projets d'actions.**

- Rencontre avec le Préfet et **demande d'un médiateur** (par département?) qui dialoguera avec la SNCF, ERE et le CEREMA.

Trois personnes se sont portées volontaires afin d'être les interlocuteurs du médiateur :

- Eloïse de Beaucourt
- François Coroller
- Marie-Jo Guilpain

● Sollicitée par Dominique Amiard, la **présidente de la région Pays-de-la-Loire**, Christelle Morançais, a **confirmé son engagement et son suivi du dossier.**

● Véronique Cantin, maire de Neuville-sur-Sarthe et Vice-Présidente du Conseil départemental, a informé que le **Conseil départemental a émis un vœu de soutien.**

● **Distribution des flyers** (il en reste un peu moins de 10 000) dans les trains ou dans les gares.

Le CRI 72 peut prendre en charge les billets de train. Il s'agit de prendre le train au Mans vers Paris puis faire Paris-Rennes et Rennes-Le Mans en distribuant les flyers et en sollicitant les passagers afin qu'ils remplissent le sondage qui se trouve sur le site du CRI 72.

● **Exposition à Laval.** Depuis le 14 avril et jusqu'à début novembre à Laval, une exposition présente les facettes positives de la grande vitesse. Il serait bon d'aller y faire un tour et de faire entendre un autre point de vue : celui des riverains excédés par le bruit.

Une action possible : des petits groupes diffusant de temps en temps dans la salle le son des TGV ou autre action plus « musclée ».

● **Projet de rendez-vous ADEN / CRI avec Nicolas Hulot.** Anne-Marie Guitton prépare la lettre de demande de RV avec le ministre.

● **Groupe de pression :** Philippe Carlach propose la constitution d'un groupe de pression constitué des parlementaires des deux lignes LGV BPL et SEA, qui pourrait faire entendre la voix des riverains au Sénat et à l'Assemblée nationale.

Rédaction, Anne-Marie Guitton pour le CRI 72