

**Dominique LE MÈNER**

Président du Conseil départemental  
Président du Conseil d'administration du SDIS  
Ancien Député

Monsieur Bruno LE MAIRE  
Ministre de l'Économie et des Finances  
139 rue de Bercy  
75572 PARIS Cedex 12

Le Mans, le 03 MAI 2018

*Cher Bruno,*

Monsieur le Ministre,

L'Etat s'est récemment engagé à commander cent nouvelles rames TGV à la société Alstom, destinées à la desserte des lignes LGV.

C'est avec une attention toute particulière que j'ai pris connaissance de cette annonce, qui a également fait l'objet d'un intérêt certain des riverains sarthois des lignes à grande vitesse, particulièrement mobilisés contre les nuisances sonores de ces nouvelles lignes.

En ce sens, je souhaiterais que l'Etat et Alstom puissent étudier, dans le cadre de cette commande, le recours à des technologies destinées à prendre en compte la problématique récurrente de la pollution sonore induite par les TGV. Je pense notamment au carénage des pantographes – qui, selon le rapport « Réduire la pollution sonore ferroviaire » du Parlement Européen, peut à lui seul réduire le bruit émis de 5 décibels – la prise en compte de boggies intégrant le principe d'opposition de phases (développées par l'ISMANS et la société Artec) ou encore la pose de tampons sur les roues.

La démarche volontariste entreprise par le Gouvernement afin de relancer la production et de faire face à la concurrence – notamment chinoise – doit naturellement se faire au travers de la performance, de l'innovation et du développement durable, afin de demeurer compétitive tout en améliorant la qualité de vie d'une grande partie de la population touchée par les nuisances ferroviaires.

Vous remerciant par avance de l'étude bienveillante de cette suggestion par vos services et sa prise en compte lors de la commande possible, je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'assurance de haute considération.

avec amicalité.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping arch followed by a smaller, more detailed flourish.

Dominique LE MÈNER