

## **COMMUNIQUE DE PRESSE DU CRI 72**

APRES LE REPORTAGE DE COMPLEMENT D'ENQUETE du 29/03/2018:

### **« SARTHE : LE BRUIT ET L'HORREUR »**

L'interview de M .MATHIAS VICHERAT directeur adjoint de la SNCF

### **« SNCF : LE MEPRIS et le MENSONGE »**

Les propos de M. Mathias Vicherat, directeur adjoint de la SNCF et camarade de promotion de notre Président à l'ENA , ont exaspéré les riverains de la ligne LGVBPL, et par la forme et par le fond ,et en seulement 2 minutes , pendant l'interview qu'il a accordée à Thomas Sotto ,après l'excellent reportage de complément d'enquête :

#### **-« Il faut avoir beaucoup de compassion pour les riverains... »**

Quand on dit cela, on doit en être persuadé et accompagner sa phrase d'un peu de regret ...et de la compassion, il faut en montrer et être convaincant... et faire des propositions !

Nous disons « il faut montrer beaucoup de mépris M. Vicherat pour traiter ainsi les riverains ... » On nous promettait 60 dBA nous sommes à 90, on nous promettait 36 trains, il y en a 80 et bientôt 120 , on nous disait pas de trains entre 22h-6 h, nous sommes réveillés la nuit et ne pouvons pas nous endormir !  
**mépris et mensonge !** -

#### **-« nous avons évalué ...qu'il n'y avait pas plus de 500 riverains impactés »**

Comment calculez-vous ? Quelle est votre liste de noms ? nous serions intéressés de la connaître ! dans notre association Sarthoise, que regroupe le CRI72 nous avons déjà 500 adhérents soit au moins 1.000 personnes sur seulement 75 kms /190 kms de la nouvelle ligne, vous connaissez déjà , vous, le nombre de plaintes ?avant qu'elles ne soient remises prochainement par l'ADEN chez le préfet ? vous connaissez, vous ,le nombre de dossiers techniques avant qu'ils soient dûment envoyés en recommandé à ERE ?expliquez nous ! **Mépris et mensonge !**

#### **-« nous réfléchissons à l'utilisation d'un fonds de solidarité territorial »**

Celui-ci est obsolète et déjà dépensé ! Nous en avons déjà fait la remarque à Madame Borne et tout le monde le sait. Eiffage devra mettre des murs antibruit (pour l'instant 6 kms/190 kms)!Ils auraient pu être montés avant et à la bonne hauteur, à partir de la voie et non du sol, car cette ligne est partout surélevée

(car c'est moins cher !!) Et maintenant avec les rames duplex les murs ne devront pas faire 3 m mais 7 m de haut ! **Mensonge !**

**-« Rapprochez- vous des préfectures ...»**

Pour rencontrer Eiffage (aussi bien dire l'Arlésienne ....) car pour que ces messieurs daignent venir nous voir chez le préfet , il faut que les mesures de moyennes de bruit soient rendues ...même si nous n'en attendons rien (puisqu'il faut changer la réglementation) ... à 5 mois du début des mesures , attendues en janvier puis février puis mars puis avril ..., avec un seul technicien diligenté pour les prendre dans la Sarthe ...nous pouvons attendre jusqu'à mai ou juin ou juillet et pourquoi pas septembre ! **Mensonge !**

**- « La diminution de la vitesse n'est pas d'actualité ...vous comprenez quand des dizaines de milliers de personnes prennent le train... »**

Sous –entendu que la France, qui ne respecte pas les directives européennes sur la lutte contre la pollution sonore ferroviaire, se permet de bafouer la vie des riverains exaspérés par un bruit d'avions à réaction 100 fois par jour dans leurs jardins ! **Tant pis pour eux le progrès a un prix : le bruit et l'horreur ! ;** Alors qu'en même temps en Allemagne, dans les régions de forte densité de population, comme c'est le cas sur cette ligne, on ne fait pas rouler les TGV à plus de 250 kms /h car, au -delà, on sait qu'on ne peut pas gérer le bruit, c'est la première mesure qui sera prise ! **Mensonge et mépris !**

**Deux petits points pour espérer : « il faut améliorer la réglementation qui ne prend pas en compte les pics de bruit ». Il ne faut pas l'améliorer, Monsieur, **il faut la refaire à partir des pics de bruits** et contraindre le constructeur à se mettre aux normes d'une réglementation Européenne qu'ils auraient pu mettre en place dès 2012 !**

**« les nouvelles rames océanes auront moins de bruit de roulement »**

Aucune communication n'est faite concernant le bruit de ces rames dont la publicité est plus faite sur le confort des passagers, la couleur de peinture des rames ,le WIFI,...que sur le bruit des trains ! **Nous voulons des preuves.**

M Vicherat a pourtant vu le reportage de Complément d'enquête. Comme ce qu'il a vu et entendu ne lui a pas suffi, nous l'invitons, dès la fin de la grève des cheminots, à venir passer une journée et une nuit en Sarthe et discuter avec les riverains !

Le collectif du Collectif de Représentation des Intérêts des riverains de la ligne LGVBPL du département 72